

FAHRZEUGTRANSPORTER **MTK**



MTK

Extrem robust und langlebig – für echte Profi-Fahrzeugtransporte

Seine extrem robuste und langlebige Ausführung macht den MTK als Tandemachser zum idealen Anhänger für alle, die professionell Fahrzeuge transportieren. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 1500 und 3500 kg transportieren Sie auch schwerere PKW sicher. Rahmen und Fahrwerk sind feuerverzinkt. Die in Längsrichtung verstellbare Seilwinde ist auf einem

stabilen Bock befestigt. Auf ausziehbaren, feuerverzinkten Stahlbohlen fahren Sie das Fahrzeug über einen kleinen Auffahrwinkel auf den Anhänger. Eine optionale Hydraulik hebt dazu die Brücke an. Für das sichere Verzurren der Ladung sind Verzurrmöglichkeiten mit je 400 kg Zugkraft im seitlichen Außenrahmen vorhanden.



MTK 30 47 22

Fahrzeugtransporter MTK

Anhänger	Gesamtmaß	Innenmaß	zGG.	Nutzlast	Ladehöhe	Bereifung	Auffahrwinkel
	in mm	in mm	in kg	in kg	in mm	in Zoll	
MTK 304222	5700 x 2180 x 900	4200 x 2180	3000	2280	650	13	11
MTK 354222	5700 x 2180 x 900	4200 x 2180	3500	2720	650	13	11
MTK 304722	6200 x 2180 x 900	4700 x 2180	3000	2240	650	13	11
MTK 354722	6200 x 2180 x 900	4700 x 2180	3500	2680	650	13	11

MTK



MTK 30 47 22



MTK 30 47 22

WICHTIGE DETAILS

- Geschraubtes, feuerverzinktes Fahrgestell
- Geschweißte, feuerverzinkte Kippbrücke
- Kippbrücke über Gasdruckdämpfer mechanisch kippbar
- Stahlauffahrtschienen unter der Ladefläche ausziehbar
- In Längsrichtung verstellbare Seilwinde
- Standfläche mit Lochprägungen für sicherer Stand
- 6 Paar Zurrpunkte bei Länge 3600 und 4200 mit je 400 kg Zurrkraft im Außenrahmen
- 8 Paar Zurrpunkte bei Länge 4700 mit je 400 kg Zurrkraft im Außenrahmen

ZUBEHÖR (OPTIONAL)

- Plane & Spriegel Ladehöhe 1800 mm / 2000 mm
- Radstoßdämpfer lose / montiert
- Alu-Bordwände 350 mm
- Holzboden / Aluboden, Entfall der Standschienen
- Holzboden zwischen Standschienen
- Doppelwirkender Zylinder zum Kippen der Ladefläche
- Seilwinde 5-fach quer verstellbar
- Elektrische Seilwinde, verstellbar



MTK 35 47 22



Im Bohlenschacht einschiebbare feuerverzinkte Stahlbohlen



Besondere Stabilität durch in Querrichtung an der Brücke angebrachte Doppelhutprofile



Brücke mit speziellem Kipplager



Extreme Stabilität durch eine geboltzte, genietete und verschraubte Brücke mit durchgehenden Brückenlängsträgern